

ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ /ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ «Προμήθεια εξοπλισμού ΣΜΑ – ΣΜΑΥ Αλιβερίου και ΣΜΑ Κύμης» (Υποέργο 3 της πράξης : « Κατασκευή δύο σταθμών μεταφόρτωσης στον Δήμο Κύμης – Αλιβερίου») κωδ. ΟΠΣ5001255) στο πλαίσιο της προκαταρκτικής διαβούλευσης με την αγορά που δημιουργείται από την Δήμο Κύμης – Αλιβερίου.

Επωνυμία επιχείρησης	A. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 162 – ΤΚ 12242 – ΑΙΓΑΛΕΩ- ΑΤΤΙΚΗΣ
Υπεύθυνος επικοινωνίας	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΞΕΥΓΕΝΗΣ
Τηλέφωνο επικοινωνίας	Γρ. 210 3459616 κιν. 6972 723 977
Fax επικοινωνίας	210 3463850
E – mail	sales@kaoussis.gr

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	
1.1. Ρυμουλκό Όχημα (Τράκτορας)	
1.	<p>Στις Τεχνικές Προδιαγραφές αναφέρεται ότι :</p> <p><i>Το ρυμουλκό (TRACTOR)</i></p> <p>1.1.1. Γενικά</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το ρυμουλκό όχημα (τράκτορας) θα είναι 3-αξονικό, 2 κινητήριων αξόνων (4Χ4) . • Θα είναι κατάλληλο για μικτό φορτίο, συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον, 19τον. <p>1.1.2. Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <p>Θα αποτελείται από :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαφορικό ισχυρού τύπου καθώς επίσης εμπρόσθιο και οπίσθιο διαφορικό. <p>1.1.5. Σύστημα κυλίσεως – άξονες - ελαστικά</p> <p>Οι τροχοί και οι άξονες θα είναι κατάλληλοι για το πλήρες φορτίο και οι δυο άξονες θα είναι κινητήριοι.</p> <p><u>A) Εάν η υπηρεσία σας επιθυμεί ένα τράκτορα διαξονικό τότε οι αναφερόμενοι παράγραφοι θα πρέπει να τροποποιηθούν ως κάτωθι:</u></p> <p>1.1.1. Γενικά</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το ρυμουλκό όχημα (τράκτορας) θα είναι 3-αξονικό, 2 κινητήριων αξόνων (6Χ4) . • Θα είναι κατάλληλο για μικτό φορτίο, συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον, 25τον. <p>1.1.2. Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <p>Θα αποτελείται από :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δύο διαφορικά ισχυρού τύπου στους οπίσθιους άξονες . <p>1.1.5. Σύστημα κυλίσεως – άξονες - ελαστικά</p> <p>Οι τροχοί και οι άξονες θα είναι κατάλληλοι για το πλήρες φορτίο και οι δυο οπίσθιοι άξονες θα είναι κινητήριοι.</p> <p><u>B) A) Εάν η υπηρεσία σας επιθυμεί ένα τράκτορα τριαξονικό τότε οι αναφερόμενοι παράγραφοι θα πρέπει να τροποποιηθούν ως κάτωθι:</u></p>

	<p>1.1.1. Γενικά</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το ρυμουλκό όχημα (τράκτορας) θα είναι 2-αξονικό, 2 κινητήριων αξόνων (4X4) . • Θα είναι κατάλληλο για μικτό φορτίο, συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον, 19τον. <p>1.1.2. Σύστημα μετάδοσης κίνησης Θα αποτελείται από :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δύο διαφορετικά ισχυρού τύπου ένα στον εμπρόσθιο και ένα στον οπίσθιο άξονα . <p>1.1.5. Σύστημα κυλίσεως – άξονες - ελαστικά Οι τροχοί και οι άξονες θα είναι κατάλληλοι για το πλήρες φορτίο και οι δυο άξονες (εμπρόσθιος και οπίσθιος) θα είναι κινητήριοι.</p>
2.	<p>Ζητείται στο σημείο:</p> <p>1.1.2. Σύστημα μετάδοσης κίνησης <i>Θα αποτελείται από :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Συμπλέκτη, ξηρού δίσκου, υδραυλικής ή πνευματικής λειτουργίας.</i> • <i>Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με 8 βαθμίδες τουλάχιστον εμπροσθοπορείας ως και βοηθητική διαβάθμιση.</i> <p>A) Εάν επιθυμείτε μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων τότε θα πρέπει να τροποποιηθεί ως εξής</p> <p>1.1.2. Σύστημα μετάδοσης κίνησης <i>Θα αποτελείται από :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Συμπλέκτη, ξηρού δίσκου, υδραυλικής ή πνευματικής λειτουργίας.</i> • <i>Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με 8 βαθμίδες τουλάχιστον εμπροσθοπορείας ως και βοηθητική διαβάθμιση.</i> <p>B) Εάν επιθυμείτε αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων τότε θα πρέπει να τροποποιηθεί ως εξής</p> <p>1.1.2. Σύστημα μετάδοσης κίνησης <i>Θα αποτελείται από :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με 8 βαθμίδες τουλάχιστον εμπροσθοπορείας ως και βοηθητική διαβάθμιση</i>
3.	<p>Ζητείται στο σημείο</p> <p>1.1.8. Καμπίνα οδήγησης <i>Ο προφυλακτήρας της καμπίνας θα είναι ατσάλινος.</i></p> <p>Προτείνεται:</p> <p>Ο προφυλακτήρας της καμπίνας να είναι ατσάλινος ή από άλλο ανθεκτικό υλικό, διότι δεν έχουν όλοι οι κατασκευαστές μεταλλικό προφυλακτήρα</p>
4.	<p>Θα πρέπει να προστεθεί στο τέλος για να είναι πλήρεις οι τεχνικές προδιαγραφές :</p> <p><u>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</u> Η υπερκατασκευή θα έχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά</p>

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος . Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος .

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδικό ταμπελάκι, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/ση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προεκτιμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του απορριμματοφόρου οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)

Ως αποδεικτικά μέσα να υποβληθούν με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης:

- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Αντίγραφο πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 των κατασκευαστών των τρακτόρων και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

- Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου

τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

Τεχνική Υποστήριξη , εμπειρία και ειδίκευση

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων αυτών στην Ελλάδα, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΕΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή , εντός δέκα (10) ημερών

από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο με το προσφερόμενο σε τόπο που θα υποδείξουν. Τα έξοδα μετάβασης της επιτροπής αξιολόγησης στον τόπο επίδειξης θα βαρύνουν την Αναθέτουσα Αρχή. Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση στο ΕΕΕΣ.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **4 μήνες**.

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Συνεχίζει στην επόμενη σελίδα

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. Γερανοφόρο Όχημα Μεταφοράς Απορριμματοδεκτών (Containers)

5.

Ζητείται στο σημείο:

2.1.4. Κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, συμπλέκτης

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τετράχρονος, υδρόψυκτος ή αερόψυκτος με υπερτροφοδότη, κυβισμού τουλάχιστον **12.400cc**, μέγιστης ροπής τουλάχιστον **1900Nm**, η ονομαστική ισχύς του οποίου (κατά 1999/99/ΕΕ ή άλλου ισοδύναμου θα είναι τουλάχιστον **400 ίππων**) θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η σχέση της υποδύναμης προς το μικτό φορτίο του οχήματος (βάσει νομοθεσίας) πρέπει να είναι τουλάχιστον **12 ΗΡ/τόνο**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

Εάν επιθυμείτε κυβισμό τουλάχιστον **12.400cc** και ισχύ τουλάχιστον **400 ίππων** τότε η αναφερόμενη παράγραφος θα πρέπει να τροποποιηθεί ως:

2.1.4. Κινητήρας, κιβώτιο ταχυτήτων, συμπλέκτης

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος τετράχρονος, υδρόψυκτος ή αερόψυκτος με υπερτροφοδότη, κυβισμού τουλάχιστον **12.400cc**, μέγιστης ροπής τουλάχιστον **2000Nm**, η ονομαστική ισχύς του οποίου (κατά 1999/99/ΕΕ ή άλλου ισοδύναμου θα είναι τουλάχιστον **400 ίππων**) θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η σχέση της υποδύναμης προς το μικτό φορτίο του οχήματος (βάσει νομοθεσίας) πρέπει να είναι τουλάχιστον **15 ΗΡ/τόνο**. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απ' ευθείας εκχύσεως, με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. Απαραίτητη είναι η προσκόμιση διαγραμμάτων ροπών του κινητήρα.

6.

Ζητείται στο σημείο:

2.1.5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, πεπιεσμένου αέρα με πνευματικό ξηραντήρα, σύμφωνα με την οδηγία 92/62 Ε.Θ. Θα φέρει υποχρεωτικά **δισκόφρενα εμπρός (δύο εμπρόσθιους άξονες) και ταμπούρα πίσω (οπίσθιους άξονες)**.

Η ανωτέρω παράγραφος θα πρέπει να τροποποιηθεί ως εξής :

2.1.5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με φρένα διπλού κυκλώματος, πεπιεσμένου αέρα με πνευματικό ξηραντήρα, σύμφωνα με την οδηγία 92/62 Ε.Θ. Θα φέρει υποχρεωτικά **δισκόφρενα εμπρός (εμπρόσθιο άξονα) και ταμπούρα ή δισκόφρενα στους πίσω (οπίσθιους άξονες)**.

7.

Θα πρέπει να προστεθεί στο αυτοκίνητο πλαίσιο :

Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει τουλάχιστον **12 (δώδεκα)** σχέσεις εμπροσθοπορείας και **4 (τέσσερις)** οπισθοπορείας.

	<p>Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.</p> <p>Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους.</p>
8.	<p>Ζητείται στο σημείο:</p> <p>2.1.6. Υπερκατασκευή</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Γωνία ανατροπής του container υποχρεωτικά τουλάχιστον 50° για να είναι δυνατή η πλήρης εκκένωσή του</i> <p>Προτείνεται για να μπορούν να λάβουν μέρος όλοι οι κατασκευαστές</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γωνία ανατροπής του container υποχρεωτικά τουλάχιστον 45° για να είναι δυνατή η πλήρης εκκένωσή του
9.	<p>Θα πρέπει να προστεθεί στο τέλος για να είναι πλήρεις οι τεχνικές προδιαγραφές :</p> <p><u>Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία</u> Με την προσφορά να κατατεθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. • Να αναφερθεί το έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων) <p>Ως αποδεικτικά μέσα (δικαιολογητικά κατακύρωσης):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) . Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης • Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 των κατασκευαστών του πλαισίου και της υπερκατασκευής, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.) Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

- Άδεια λειτουργίας συνεργείου από τον αρμόδιο φορέα σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις που απαιτούνται στα πλαίσια της τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Την άδεια λειτουργίας ο οικονομικός φορέας θα προσκομίσει με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης (πριν την ανάθεση της σύμβασης). Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση
Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον **3 έτη** .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
- Υπεύθυνη δήλωση ανάληψης της πλήρους συντήρησης (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά) μετά το πέρας της προσφερόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας μέχρι τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών αθροιστικά.
- Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής ή των αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον Δήμο.
- Η διαδικασία τεχνικής υποστήριξης να είναι πιστοποιημένη με διασφάλιση ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008 και περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001:2004 που να αφορούν τη διαδικασία τεχνικής υποστήριξης του οικονομικού φορέα. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης μέλος της Ευρωπαϊκής συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation) και μέλος της αντιστοιχίας συμφωνίας αμοιβαίας αναγνώρισης (M.L.A.)

Να υποβληθεί σχετική δήλωση στο ΕΕΣΣ και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο με το προσφερόμενο σε τόπο που θα υποδείξουν.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

1Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **τέσσερις (4) μήνες**.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

10.

11.