



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΚΥΜΗΣ-ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ**  
**Αριθ. Απόφ.: 189/2023**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**  
**Αλιβέρι 11-08-2023**  
**Αριθ. Πρωτ. 13431**

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το 23<sup>ο</sup> πρακτικό συνεδρίασης δια ζώσης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κύμης- Αλιβερίου.

**ΘΕΜΑ:** Λήψη απόφασης περί έγκρισης ή μη της μελέτης κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων στην περιοχή σχολείου στους Ζάρακες.

Σήμερα την 10 Αυγούστου 2023 ημέρα Πέμπτη με ώρα έναρξης 18:30 μμ , το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κύμης-Αλιβερίου, συνήλθε σε τακτική δια ζώσης συνεδρίαση, στο Δημοτικό κατάστημα Κριεζών ( 210/2014 Απόφαση Δ.Σ ), έπειτα από την με αριθ. πρωτ.12983/04-08-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Ζέρβα Γεωργίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3852/2010 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι από τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου προσήλθαν :

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Ζέρβας Γεώργιος - Πρόεδρος
2. Θεοδώρου Αλέξανδρος
3. Μπαράκος Νικόλαος
4. Μπόκαρης Γεώργιος
5. Κότσαρης Γεώργιος
6. Δημάς Κων/νος
7. Σαμαράς Χρήστος
8. Ανδριώτη Αθηνά
9. Μαστροκώστας Νικόλαος
10. Σαμαρά - Μπότη Μαρία
11. Θωμάς Δημήτριος
12. Μπάτσα - Θωμά Αρετή
13. Βλάχος Αναστάσιος
14. Φραγκούλης Δημήτριος
15. Κιούσης Νικόλαος
16. Μάγειρας Δημήτριος
17. Στουπή Ελένη
18. Θαλασσινού Αλεξάνδρα
19. Γλυκός Ταξιάρχης
20. Κέκης Κωνσταντίνος
21. Αναγνώστου Παναγιώτης

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

(αν και νόμιμα προσκλήθηκαν)

1. Πιλάτης Ιωάννης
2. Χριστόπουλος Βασίλειος
3. Κόλλια- Βότση Σοφία
4. Ντόβολης Ευάγγελος
5. Ζέρβας Θεμιστοκλής
6. Καρτελιάς Κωνσταντίνος

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκαν οι Πρόεδροι και Εκπρόσωποι των Κοινοτήτων και παραβρέθηκαν οι εξής : Αγ. Λουκά ( Ξύγκης Ιωάννης), Καλεντζίου ( Γραβαρίτης Λάμπρος), Δύστου ( Μοιρώτσος Ιωάννης) , Ζαράκων (Τρανός Χρήστος).

Ο Δήμαρχος, κ. Μπουραντάς Αθανάσιος προσκλήθηκε και παραβρέθηκε στη συνεδρίαση.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Κύμης - Αλιβερίου κ. Μαθιουδάκης Γεώργιος και ο υπάλληλος του Δήμου κ. Παππάς Σπύρος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε ότι υπάρχει απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στην συνέχεια δίνει το λόγο στον Αντιδήμαρχο και Πρόεδρο της Ε.ΠΟΙ.ΖΩ κ. Μαστροκώστα Νικόλαο , να εισηγηθεί το εικοστό ένατο θέμα της ημερήσιας διάταξης, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος τα εξής:

- Την υπ' αριθμ. 35/2023 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.
- Την υπ. αριθμ. 8/2023 απόφαση με θετική γνωμοδότηση της Κοινότητας Ζαράκων .
- Την από 26/07/23 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου η οποία αναφέρει :

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....
1.1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....
1.2	ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ .....
1.3	ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....
1.4	ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ.....
2.	ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ .....
3.	ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ .....
3.1	ΓΕΝΙΚΑ.....
3.2	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ .....
3.3	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ .....
3.3.1	Άμεσες Παρεμβάσεις .....
3.3.2	Μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις.....

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ Υ.1	Υφισταμένη οδική υποδομή - σήμανση στο Δημοτικό σχολείο
ΣΧΕΔΙΟ Π.1	Προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση - Μέτρα οδικής ασφάλειας πλησίον της σχολικής μονάδας - Άμεσες παρεμβάσεις (1:~1000)
ΣΧΕΔΙΟ Π.2	Προτεινόμενη ρυθμιστική σήμανση - Μέτρα οδικής ασφάλειας πλησίον της σχολικής μονάδας - Μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις (1:~1000)

### 1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

#### 1.1 Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας έκθεσης είναι:

Η μελέτη παρεμβάσεων και ρυθμίσεων στην περιοχή του σχολείου στους Ζάρακες στον Δήμο Κύμης Αλιβερίου.

## 1.2 Διάρθρωση μελέτης

Η μελέτη θα εκπονηθεί σε μία φάση, στην οποία περιλαμβάνονται τα εξής:

### **A) Απογραφή - ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης:**

- Πραγματοποιούνται επιτόπιες συστηματικές παρατηρήσεις και απογραφικές εργασίες της υφιστάμενης κυκλοφοριακής λειτουργίας του οδικού δικτύου - υποδομής που αφορά στο σχολείο.
- Προσδιορίζονται τυχόν προβλήματα και κυκλοφοριακές δυσλειτουργίες που υποβαθμίζουν το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή του σχολείου καθώς και τα αίτια που τα προκαλούν.
- Αξιολογείται η υφιστάμενη υποδομή και λειτουργία του δικτύου σε άμεση σχέση με τις υφιστάμενες προσπελάσεις προς και από το σχολείο.

### **B) Διαμόρφωση σχεδίου προτεινόμενων ρυθμίσεων/παρεμβάσεων:**

- Διατυπώνεται σχέδιο προτεινόμενων παρεμβάσεων και ρυθμίσεων για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή μετακίνηση των μαθητών από και προς αυτά, ειδικότερα κατά το πλαίσιο του ωραρίου λειτουργίας αυτών.

## 1.3 Συλλεγμένα στοιχεία

Για τις ανάγκες εκπόνησης της παρούσας μελέτης συλλέχθηκαν στοιχεία από:

- Χάρτες και αεροφωτογραφίες (*GoogleEarth - Λήψη: 8-9-2019*) της υπό εξέταση περιοχής, που στερείται τοπογραφικού διαγράμματος.

Επιπλέον, στα πλαίσια εκπόνησης της έκθεσης πραγματοποιήθηκαν:

- Απογραφικές εργασίες για την ορθή ενημέρωση των υποβάθρων και την αναγνώριση των ιδιαίτερων κυκλοφοριακών συνθηκών στην ζώνη επιρροής του σχολείου και,

## 1.4 Ομάδα μελέτης

Η παρούσα συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Κύμης Αλιβερίου.

## **2. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΕΛΗΦΘΗΣΑΝ ΥΠΟΨΗ**

Για την σύνταξη της παρούσας έκθεσης, ελήφθησαν υπόψη οι εξής προδιαγραφές:

- **Τεχνικές Οδηγίες κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας**- Μέρος Γ (ΦΕΚ 2302Β/2013).
- ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ (Λειτουργική Κατάταξη οδικού δικτύου) (2001).
- **Σχολικός Δακτύλιος - Προδιαγραφές επεμβάσεων για μέτρα οδικής ασφάλειας στις περιοχές των σχολείων**, ΟΣΚ Α.Ε. (Απρ.2011).
- Κ.Ο.Κ (Ν.2696/99, ΦΕΚΑ57/1999), όπως ισχύει σήμερα με τις τροποποιήσεις.
- Διαγραμμίσεις οδοστρωμάτων, ΦΕΚ 890 Β/21-8-75.
- **«Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»** ΦΕΚ 2621 Β /2009. Στο σημείο αυτό, τονίζεται ότι η τοποθέτηση των προτεινόμενων προστατευτικών εμποδίων τύπου «Π» και της προτεινόμενης σήμανσης, που αναφέρονται στις οδηγίες (ΦΕΚ2302Β/2013), στην περίπτωση νέου ή υφιστάμενου πεζοδρομίου πλάτους <1,50μ., θα πρέπει να

τοποθετούνται κατόπιν έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΟΜΕΔΙ.

- MUTCD - FHWA (2009), **Part7: Traffic Control for school areas.**
- Οι «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου» που συνοδεύουν την Εγκύκλιο (1/92), ΔΜΕΟ/ε/ΟΙΚ/720/13-11-1992.
- Η Κοινή απόφαση Υπουργών Εσωτερικών - Δημοσίων Έργων Μεταφορών και Επικοινωνιών περί Πινακίδων σήμανσης Οδών (Α6/ο/1/118/27-6-1974/ΦΕΚ 676 Τεύχος Β, 06-07-1974) .
- ‘Η σωστή σήμανση των δρόμων με πινακίδες’, Οδ. Ν. Παπαδάκης, Αθήνα 1983.

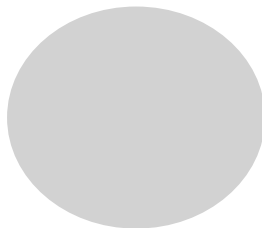
### **3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ**

#### 3.1 Γενικά

Για την διατύπωση των προτεινόμενων παρεμβάσεων στην περιοχή του σχολείου, αρχικά αποτυπώθηκε η υφιστάμενη κατάσταση του δικτύου και της οδικής υποδομής με βάση τα εξής κριτήρια:

- 1) Χαρακτήρας οδού και θέση εισόδου του σχολείου.
- 3.2 Χαρακτηριστικά πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου. Περιγραφή υφιστάμενης υποδομής και λειτουργίας οδικού δικτύου μπροστά στην είσοδο του σχολείου

Το Δημοτικό Σχολείο στους Ζάρακες βρίσκεται επί Ανώνυμης οδού.





### ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΖΑΡΑΚΩΝ

1) Το σχολείο ταξινομείται, σύμφωνα με τα κριτήρια της ΔΜΕΟ/Ο/3050/31-07-2013 (ΦΕΚ 2302Β/2013, Κεφάλαιο Γ) ως εξής:

- Γωνιακό (β.1)
- Δημοτικό
- Οδός πρόσοψης: Ανώνυμη

Η ανώνυμη οδός που διέρχεται εμπροσθεν της κύριας εισόδου/εξόδου του σχολείου, αποτελεί τοπικό δίκτυο των Ζαράκων.

Οι βασικές συνδέσεις του οικισμού των Ζαράκων με την επαρχιακή οδό Λέπουρων-Καρύστου γίνονται:

Α) από βορρά, μέσω του κόμβου κατάλληλα διαμορφωμένου (στον οποίο δεν επιτρέπονται αριστερές στροφές).

Β) από νότο, μέσω ισόπεδου κόμβου.

Εντούτοις, περί τα 1950 μ. νότια της βόρειας εισόδου προς τον οικισμό, υπάρχουν δύο διασταυρώσεις, στις οποίες σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση που υπάρχει δεν επιτρέπονται οι αριστερές στροφές (κατακόρυφη σήμανση δεν εντοπίσθηκε). Από αυτές τις διασταυρώσεις, ξεκινούν δύο οδοί, οι οποίες στην συνέχεια συνδέονται σε μία, η οποία οδηγεί προς τον οικισμό των Ζαράκων και είναι η ανώνυμη οδός που διέρχεται εμπροσθεν του εξεταζόμενου σχολείου.

Η παραπάνω οδός χρησιμοποιείται από την κυκλοφορία, και μάλιστα λόγω του χαμηλού φόρτου, παρατηρούνται

σχετικά υψηλές ταχύτητες.

2Α) Όπως χαρακτηριστικά απεικονίζεται και στις κάτωθι φωτογραφίες, το σχολείο έχει μία κύρια είσοδο/έξοδο (πλάτους ~2,50μ.) επί της ανώνυμης οδού.

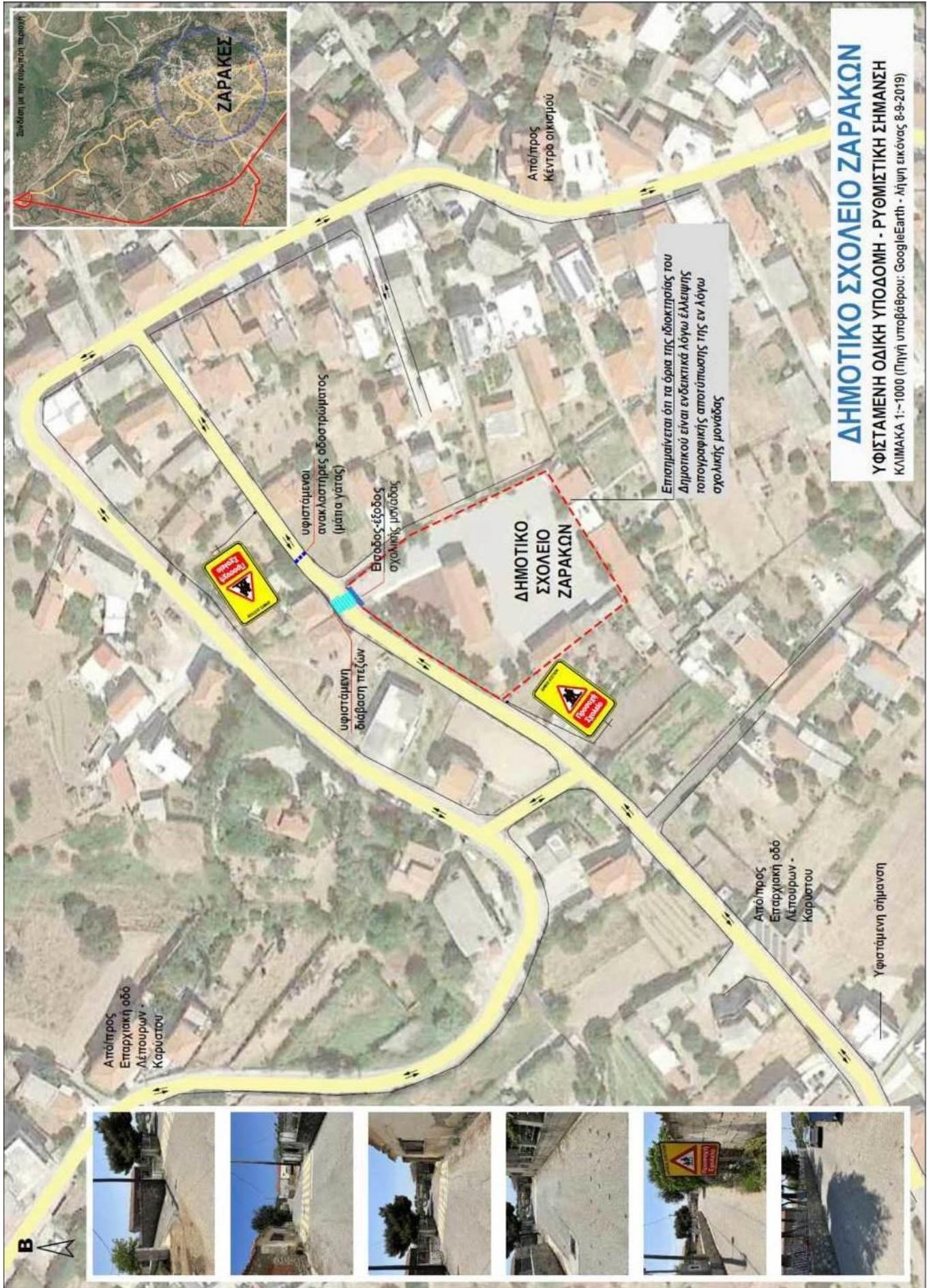
Καθ'όλο το μήκος της οδού δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια, ενώ η διατομή της οδού (στο μέτωπο του σχολείου) παρουσιάζει κυμαινόμενο πλάτος μεταξύ 4.00μ.-5.90μ.



**ΚΥΡΙΑ ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ**



Απεικόνιση Ανώνυμης οδού στο ύψος του σχολείου



**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΖΑΡΑΚΩΝ**  
 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ - ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ  
 ΚΛΙΜΑΚΑ 1:~1000 (Πηγή υποβαθρού: GoogleEarth - λήψη εικόνας 8-9-2019)

Επισημαίνεται ότι τα όρια της ιδιοκτησίας του Δημοτικού είναι ενδεικτικά λόγω έλλειψης τοπογραφικής αποτύπωσης της εν λόγω σχολικής μονάδας



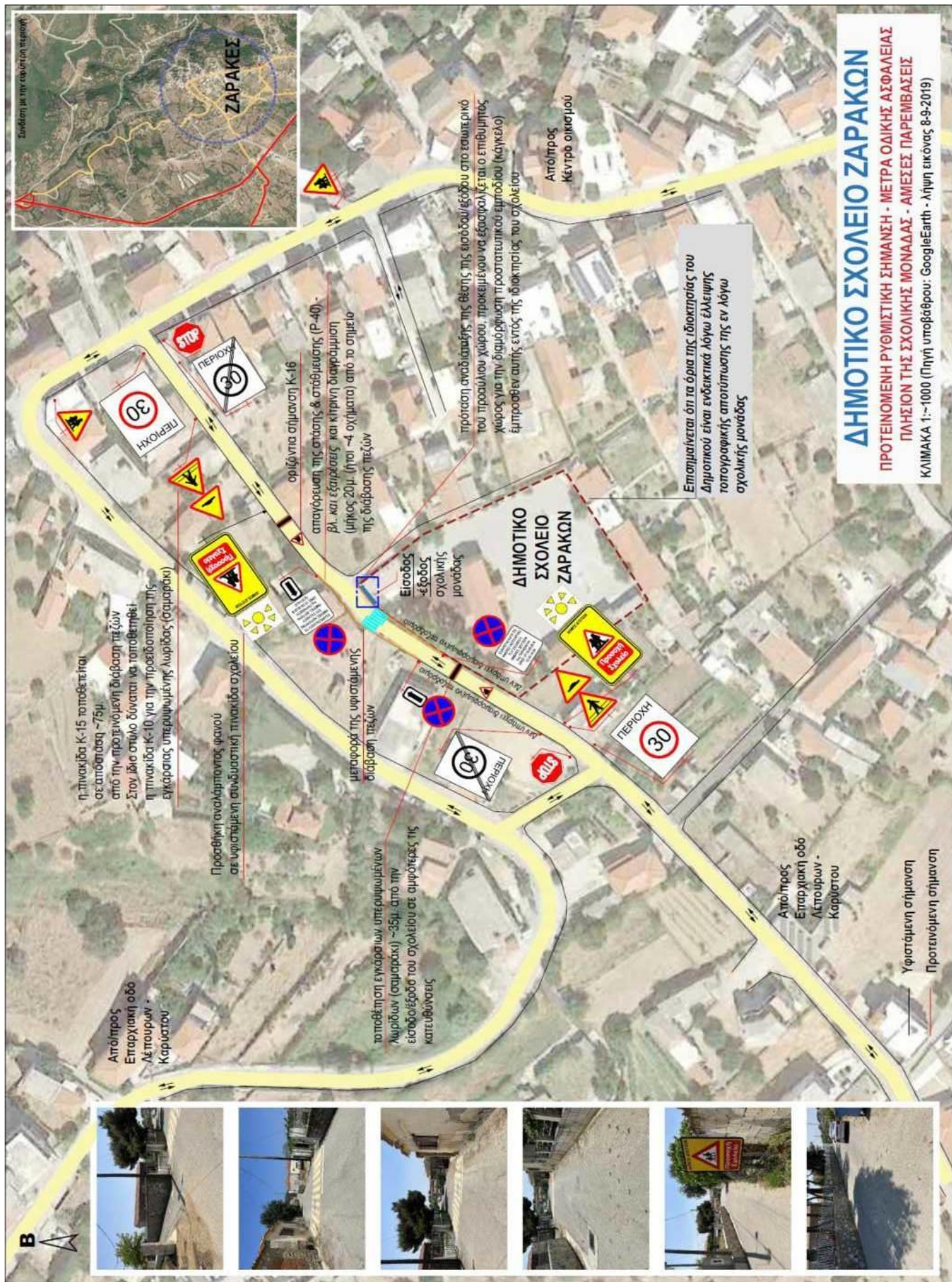


### 3.3 Προτεινόμενες παρεμβάσεις στη σχολική μονάδα

#### 3.3.1 Άμεσες Παρεμβάσεις

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση, στην περιοχή επιρροής του σχολείου:

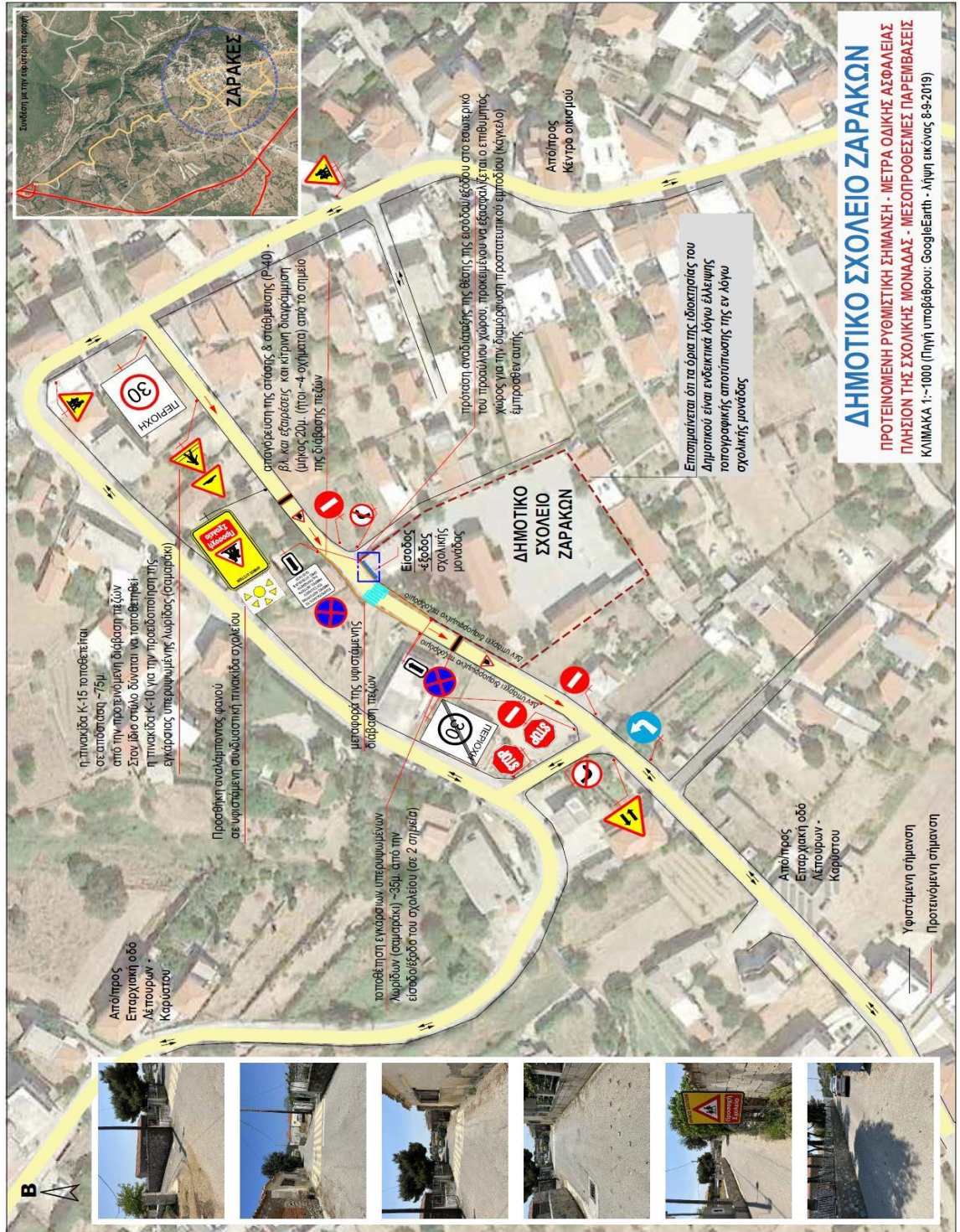
- Προτείνεται η μετατροπή του οδικού τμήματος που διέρχεται έμπροσθεν της σχολικής μονάδας από κύρια οδό του οικισμού σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, μέσω σήμανσης P-60 και P-61 (για τέλος της σχετικής ρύθμισης στο υπό εξέταση οδικό τμήμα).
- Προτείνεται η διατήρηση της υφιστάμενης συνδυαστικής (σχολικής) πινακίδας στην κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ και η προσθήκη αναλάμποντος φάνου για την ένταση της σχετικής σήμανσης. Η παραπάνω σήμανση (πινακίδα & φανός) προτείνεται να τοποθετηθεί και στην αντίθετη κατεύθυνση σε αντιπροσωπευτική θέση, καθώς η υφιστάμενη πινακίδα που υπάρχει, θα πρέπει να αποξηλωθεί λόγω φθοράς.
- Προτείνεται η μεταφορά της υφιστάμενης διάβασης πεζών μετά την είσοδο/έξοδο του σχολείου (στην κατεύθυνση ΒΑ-ΝΔ), για την διασφάλιση της οδικής ασφάλειας των παιδιών. Για μήκος περί τα ~20μ. από το σημείο της διάβασης, προτείνεται η απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης (P-40) σε αμφότερες τις παρειές της οδού καθώς και η εφαρμογή κίτρινης συνεχούς διαγράμμισης. Η κατακόρυφη σήμανση P-40 θα συνοδεύεται από υποπινακίδιο με την εξής αναγραφή: "Εξαιρείται (ήτοι η απαγόρευση) κατά τις ημέρες λειτουργίας του σχολείου, Ημέρες: Δευτέρα έως Παρασκευή, Ώρες: 07:30 - 08:20 & 12:20 - 14:30", προκειμένου να διευκολυνθεί η στάση των συνοδών των παιδιών κατά τις ώρες λειτουργίας του σχολείου. Επιπλέον, οι πινακίδες P-40 θα σημαίνονται επίσης με υποπινακίδια Πρ-4α και Πρ-4γ που θα ορίζουν πρακτικά το μήκος απαγόρευσης της στάσης & στάθμευσης. Στην κατεύθυνση ΝΔ-ΒΑ δεν κρίνεται σκόπιμη, η τοποθέτηση των σχετικών υποπινακιδιών.
- Προτείνεται σε απόσταση ~75μ. από την διάβαση πεζών, προειδοποιητική σήμανση K-15 σε αμφότερες τις παρειές του οδικού τμήματος.
- Προτείνεται η συμπλήρωση πινακίδων P-2(STOP) στην αρχή και το τέλος του υπό εξέταση οδικού τμήματος στη συμβολές του με την κύρια οδό του οικισμού (βλ. και σχετικό σχέδιο). Κατά τις απογραφικές εργασίες, δεν καταγράφηκε σχετική πινακίδα για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων στις εν λόγω διασταυρώσεις.
- Προτείνεται η αναδιάταξη της θέσης της εισόδου/εξόδου του σχολείου στο εσωτερικό του προαύλιου χώρου, προκειμένου να διασφαλιστεί ο επιθυμητός χώρος για την διαμόρφωση/τοποθέτηση προστατευτικού εμποδίου (κάγκελου) έμπροσθεν αυτής και εντός της ιδιοκτησίας του σχολείου, σύμφωνα και με τη κείμενη νομοθεσία (ΦΕΚ Β2302/2013).
- Προτείνεται η εφαρμογή οριζόντιας σήμανσης K-16, σε αμφότερες τις κατευθύνσεις του οδικού τμήματος, πλησίον της σχολικής μονάδας (βλ. και σχετικό σχέδιο).
- Προτείνεται η τοποθέτηση εγκάρσιων υπερυψωμένων λωρίδων (σαμαράκια) στο οδόστρωμα σε απόσταση ~35μ. από την είσοδο/έξοδο του Δημοτικού (ήτοι 2 σημεία). Αποξηλώνονται οι υφιστάμενοι ανακλαστήρες οδοστρώματος που υπάρχουν περί τα ~20μ. πριν το σχολείο στην κατεύθυνση ΒΑ, με δεδομένο ότι είναι ήδη κατεστραμμένοι.
- Τέλος, προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδων K-16, σε αντιπροσωπευτικά σημεία της κύριας οδού του οικισμού για την ένταση της σήμανσης κατά την προσέγγιση προς το Δημοτικό σχολείο.



### 3.3.2 Μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις

Στο πλαίσιο διασφάλισης και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας στην περιοχή επιρροής του σχολείου, προτείνεται, μεσοπρόθεσμα:

- Η μονοδρόμηση του εν λόγω οδικού τμήματος με φορά ΒΑ >ΝΔ και συμπλήρωση της σχετικής σήμανσης στις επηρεαζόμενες διασταυρώσεις (Ρ-7, Ρ-27, Ρ-28, Ρ-50α) (βλ. και σχετικό σχέδιο).
- Προτείνεται η τοποθέτηση πινακίδας Κ-24, στο υπόλοιπο τμήμα της οδού που παραμένει αμφίδρομο.
- Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι προτάσεις και ρυθμίσεις που αναφέρονται στην ενότητα των "άμεσων παρεμβάσεων", με τις αναγκαίες και απαιτούμενες αποξηλώσεις των πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης ή/και καθαιρέσων οριζόντιας, που δεν συμφωνούν με την προτεινόμενη μονοδρόμηση



**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΖΑΡΑΚΩΝ**  
 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ - ΜΕΤΡΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
 ΠΛΗΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ - ΜΕΣΟΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ  
 ΚΩΔΙΚΑΚΑ 1-1000 (Πηγή υποβάθρου: GoogleEarth - λήψη εικόνας 8-9-2019)

**ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

P60

P40

P27

P28



Παρακαλούμε για την έγκριση της.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το συμβούλιο όπως αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του την μελέτη , το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (Α' 57). (παρ.2 άρθρο 82 Ν.3463/06, όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19) και μετά τη διαλογική συζήτηση

Στο σημείο αυτό είχαν αποχωρήσει οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Ανδριώτη , Φραγκούλης, Στουπή, Αναγνώστου, Θωμάς, Μπάτσα-Θωμά, Βλάχος, Μάγειρας, Κιούσης και Γλυκός χωρίς αυτό να επηρεάζει την απαρτία.

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την από 26/07/2023 μελέτη κυκλοφοριακών παρεμβάσεων και ρυθμίσεων στην περιοχή Σχολείου στους Ζάρακες, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην εισήγηση.

Αφού δεν υπάρχει άλλο θέμα για συζήτηση λύεται η συνεδρίαση.

Γι' αυτό γράφτηκε και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο Πρόεδρος  
ΤΥ Υπογραφή

Τα μέλη  
ΤΥ Υπογραφές

**Ακριβές  
απόσπασμα  
Ο Πρόεδρος**

**Ζέρβας Γεώργιος**